



RECAERO

# BILAN CARBONE RECAERO

## RÉSULTATS

VERSION DU 23/02/2024



# SOMMAIRE

- 1. Éléments de contexte projet**
- 2. Revue des données collectées**
- 3. Résultats du Bilan Carbone**
- 4. Premières pistes de reduction**
- 5. Trajectoire SBT & Prochaines étapes**



# 1. CONTEXTE DU PROJET



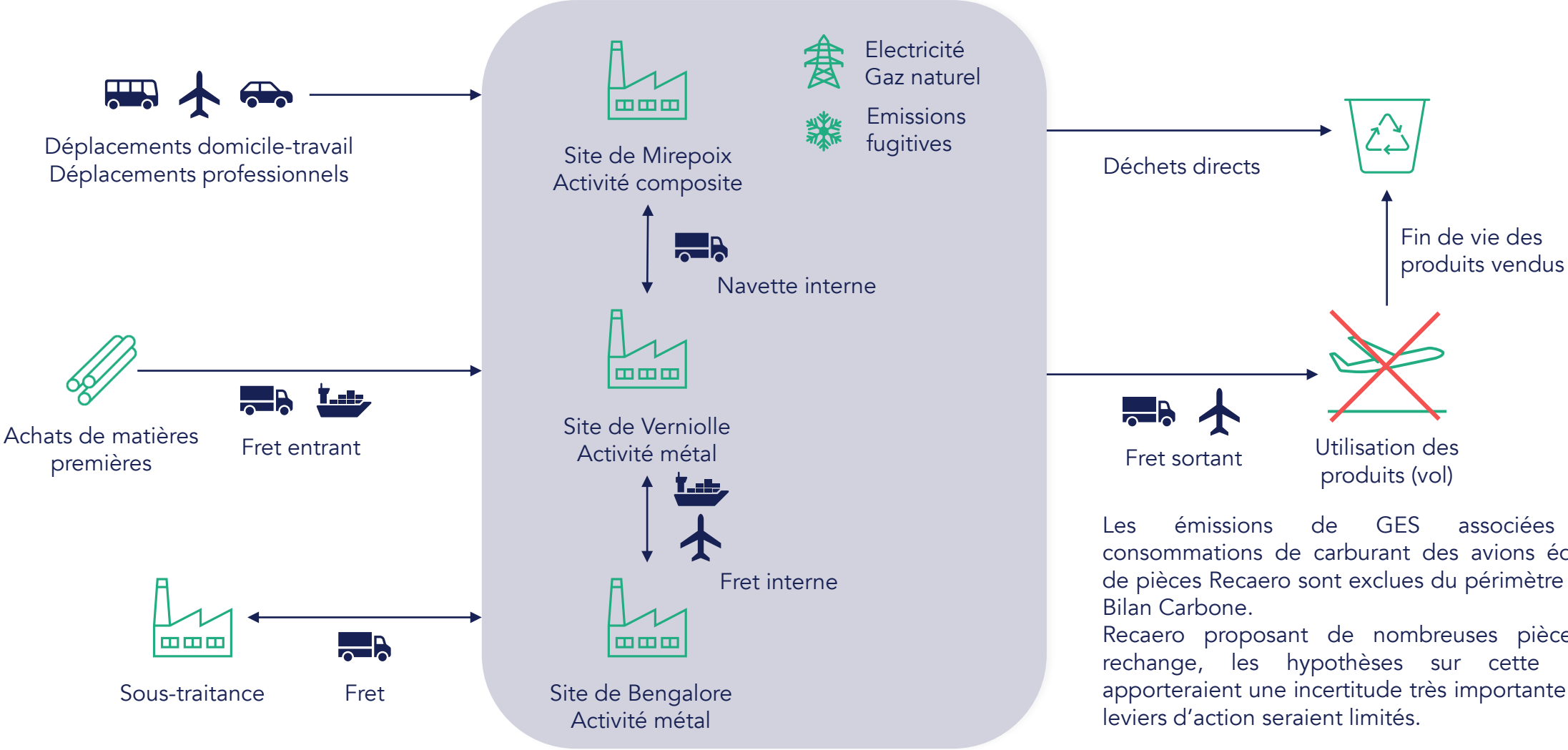
# PÉRIMÈTRE DU BILAN CARBONE DE RECAERO



**Périmètre temporel** : janvier 2022 – décembre 2022

# CARTOGRAPHIE DES FLUX

## POUR L'ACTIVITE DE RECAERO



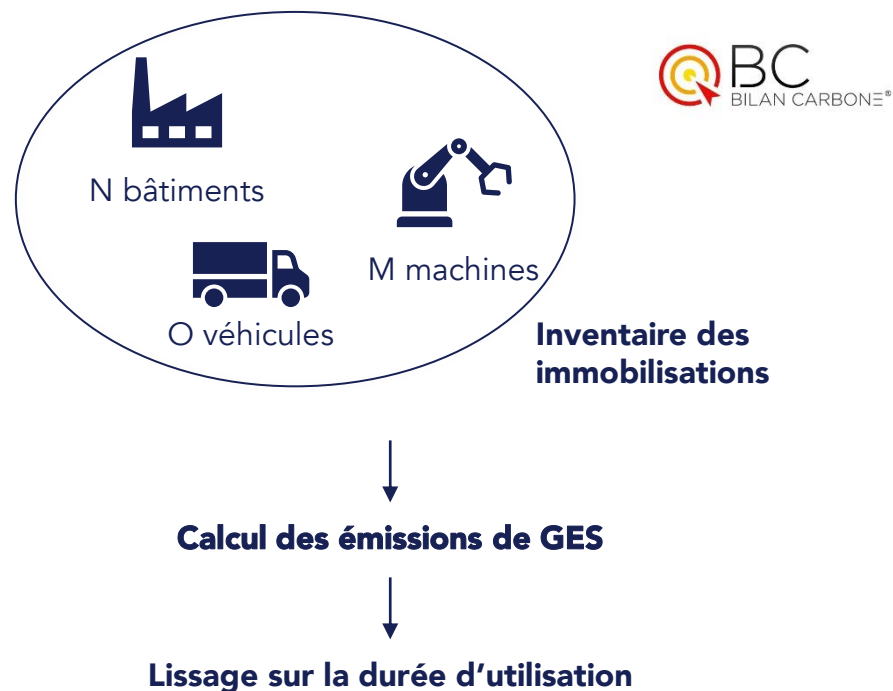
Les émissions de GES associées aux consommations de carburant des avions équipés de pièces Recaero sont exclues du périmètre de ce Bilan Carbone.

Recaero proposant de nombreuses pièces de rechange, les hypothèses sur cette phase apporterait une incertitude très importante et les leviers d'action seraient limités.

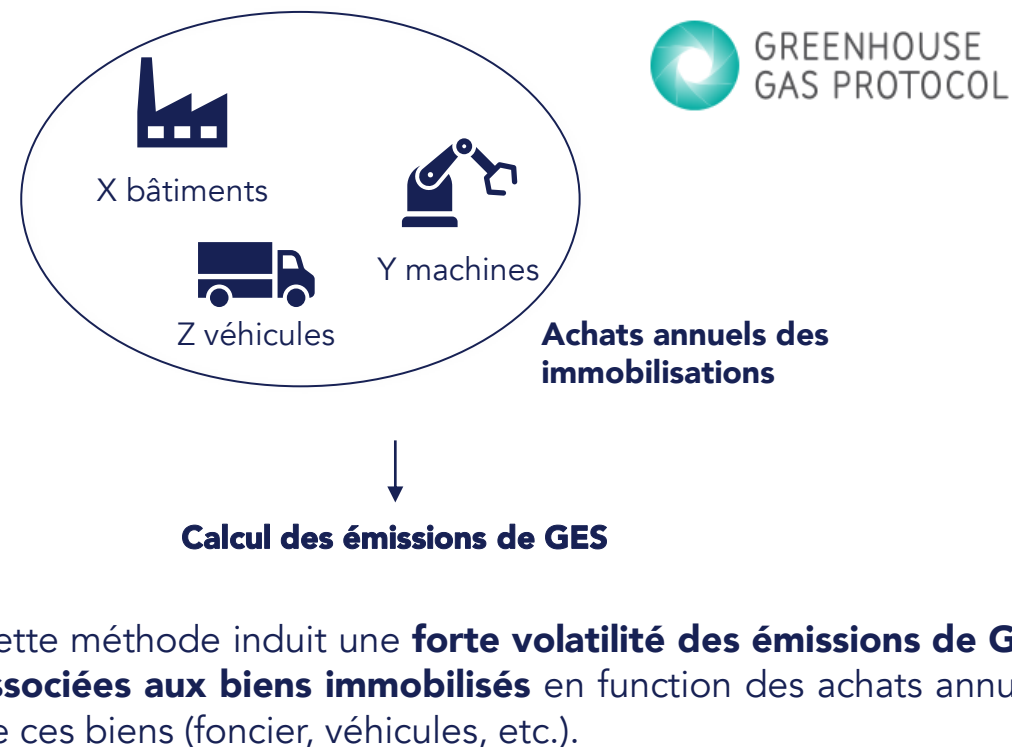


# DEUX APPROCHES DISTINCTES SUR LE TRAITEMENT DES IMMOBILISATIONS ENTRE LE BEGES ET LE GHG PROTOCOL

## Méthode Bilan Carbone / BEGES



## Méthode GHG Protocol



2.

## REVUE DES DONNÉES COLLECTÉES



# DONNÉES COLLECTÉES À JOUR

## POUR LE BILAN CARBONE DE RECAERO

|                          | Verniolle                                                                                             | Mirepoix                                                                                              | Inde                                                                                                  |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Energie                  | Consommations d'énergie                                                                               | Consommations d'énergie                                                                               | Consommations d'énergie                                                                               |
| Hors énergie             | Fuites de fluides réfrigérant                                                                         | Fuites de fluides réfrigérant                                                                         | Fuites de fluides réfrigérant                                                                         |
| Achats de MP             | Tonnage des MP                                                                                        | Tonnage des MP                                                                                        | Tonnage des MP                                                                                        |
| Services et ST           | Montant des achats de ST                                                                              | Montant des achats de ST                                                                              | Montant des achats de ST                                                                              |
| Fret entrant             | T*km des approvisionnements                                                                           | T*km des approvisionnements                                                                           | T*km des approvisionnements                                                                           |
| Fret sortant             | T*km des livraisons                                                                                   | T*km des livraisons                                                                                   | T*km des livraisons                                                                                   |
| Fret interne             | Fret entre Verniolle et Mirepoix (navette dédiée)                                                     |                                                                                                       |                                                                                                       |
|                          | Fret entre la France et l'Inde                                                                        |                                                                                                       |                                                                                                       |
| Déplacements dom-travail | Enquête de mobilité                                                                                   | Enquête de mobilité                                                                                   | Informations sur la navette                                                                           |
| Déplacements pros        | Consommations de carburant                                                                            | Consommations de carburant                                                                            | Consommations de carburant                                                                            |
|                          | Déplacements en avion et train                                                                        | Déplacements en avion et train                                                                        | Locations de voiture                                                                                  |
| Déchets                  | Déchets d'activité                                                                                    | Déchets d'activité                                                                                    | Déchets d'activité                                                                                    |
| Immobilisations          | <ul style="list-style-type: none"><li>Foncier</li><li>Véhicules</li><li>Machines d'activité</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Foncier</li><li>Véhicules</li><li>Machines d'activité</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Foncier</li><li>Véhicules</li><li>Machines d'activité</li></ul> |



Aucune donnée collectée



Données monétaires



Données physiques





# LES AXES DE PROGRESSION

## POUR LA COLLECTE DE DONNÉES DU BILAN CARBONE DE RECAERO

| Poste d'émissions      | Mode de collecte actuelle                                                                                        | Suggestion d'amélioration                                                                                                                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Matières premières     | <ul style="list-style-type: none"><li>Collecte des tonnages de matières premières</li></ul>                      | <ul style="list-style-type: none"><li>Collecter également les <b>FE spécifiques</b> aux producteurs pour les principaux postes d'achats ou, a minima, <b>l'origine de ces produits</b></li></ul> |
| Prestations de service | <ul style="list-style-type: none"><li>Collecte des montants dépensés par type de prestation de service</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li><b>Intégrer les prestataires à la démarche</b> en les consultant sur l'existence d'études de mesure d'impacts de leurs services</li></ul>                  |

Malgré ces quelques pistes de progression, la collecte de données a permis une **quantification exhaustive et précise** des émissions de GES induites par l'activité de Recaero, notamment en prenant en compte le fait qu'il s'agisse d'un premier exercice de Bilan Carbone.



# 3. RÉSULTATS DU BILAN CARBONE

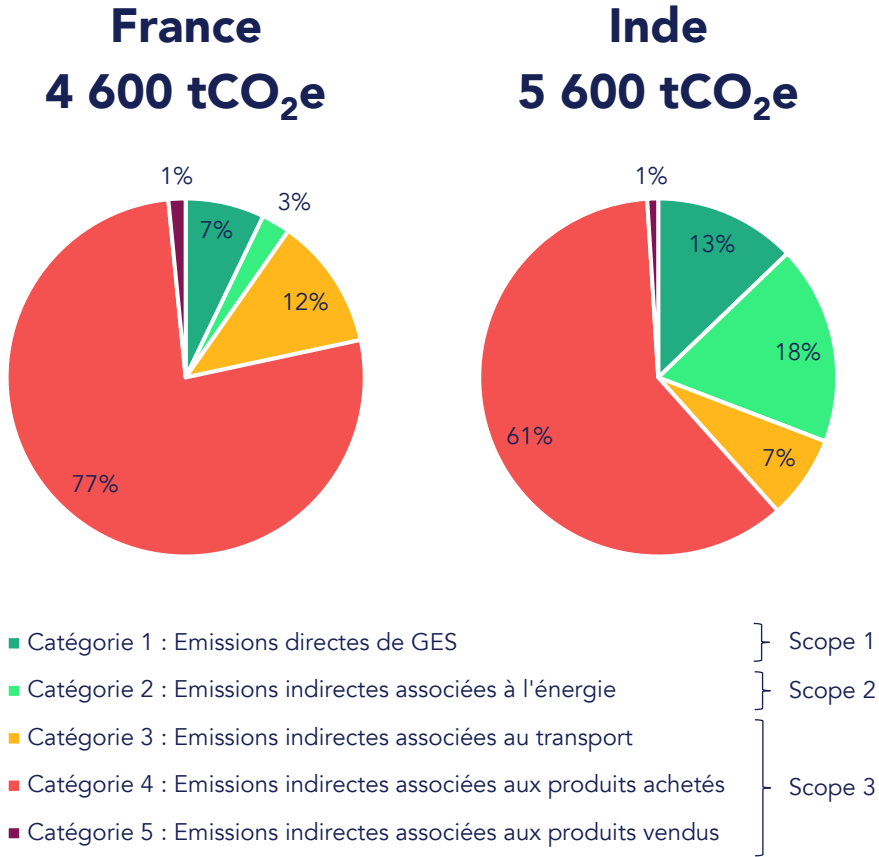
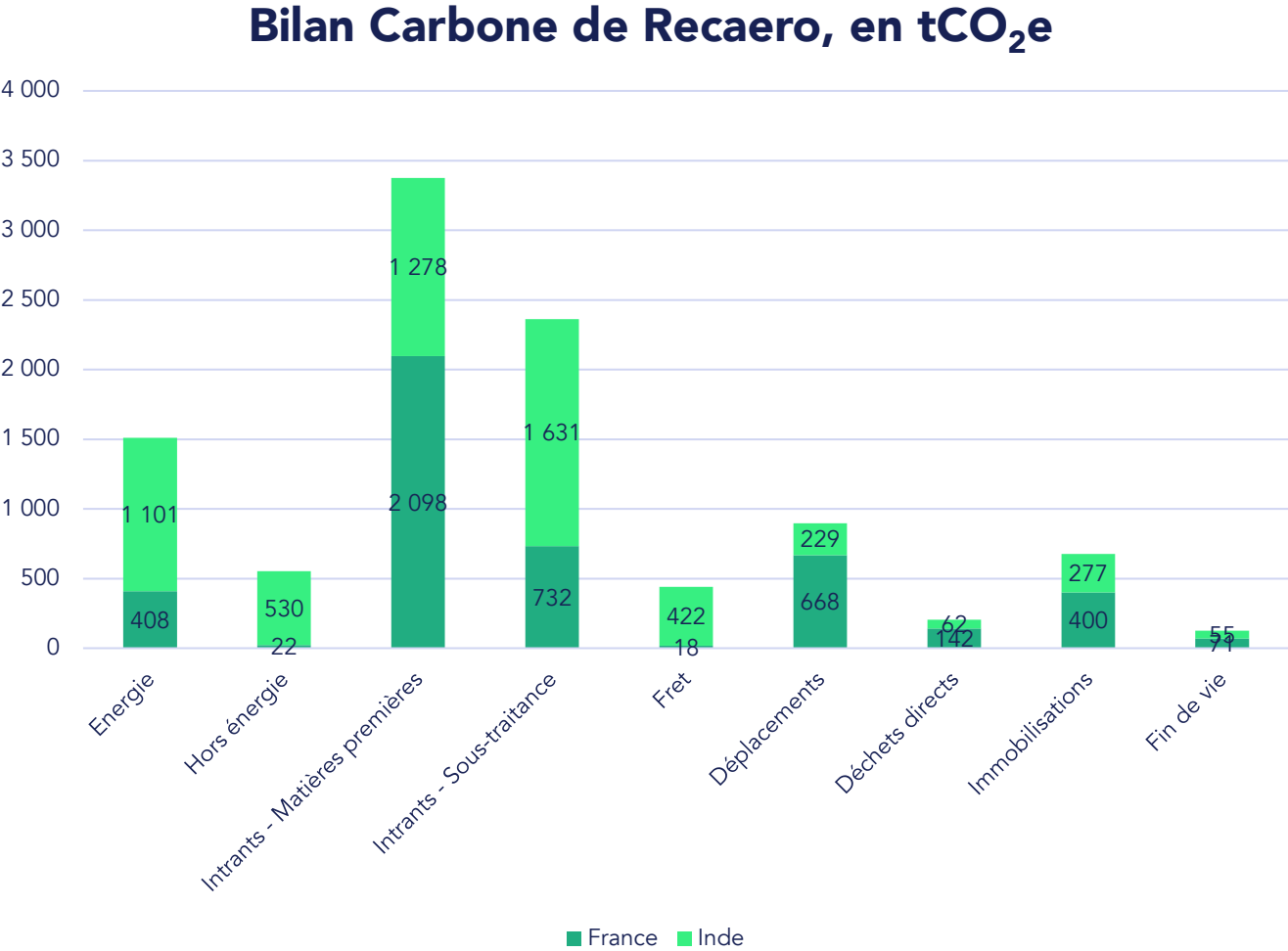




# Résultats globaux

# RÉSULTATS DU BILAN CARBONE DE RECAERO

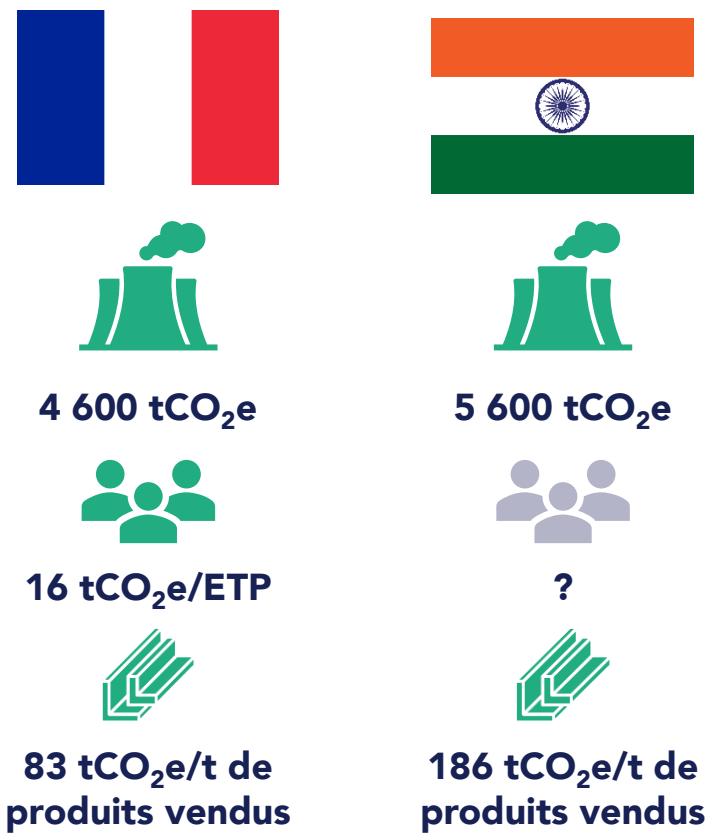
## UN TOTAL DE 10 100 TCO2E DOMINÉ PAR LES ACHATS DE BIENS



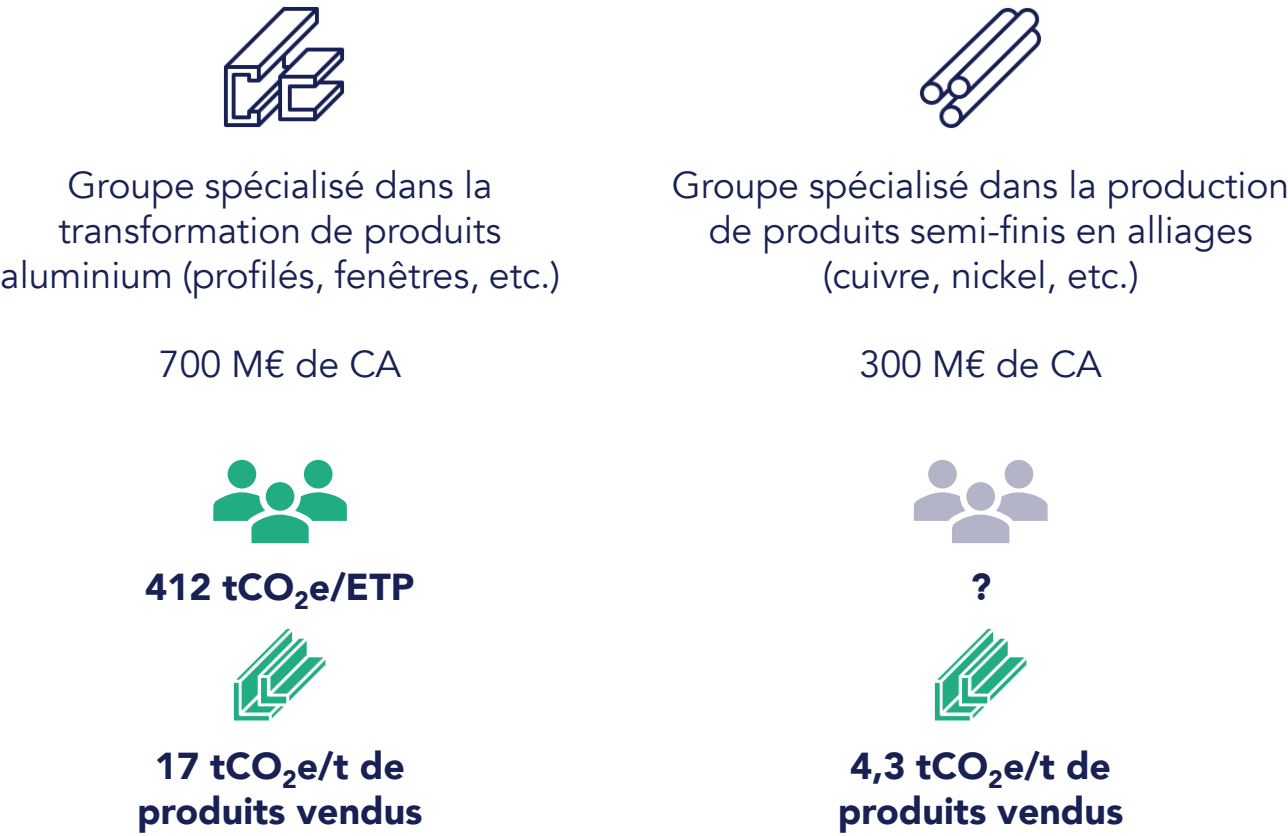
# RÉSULTATS DU BILAN CARBONE DE RECAERO

## INDICATEURS D'IMPACTS ET BENCHMARK SECTORIEL

### Indicateurs

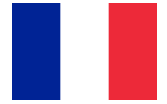


### Benchmark

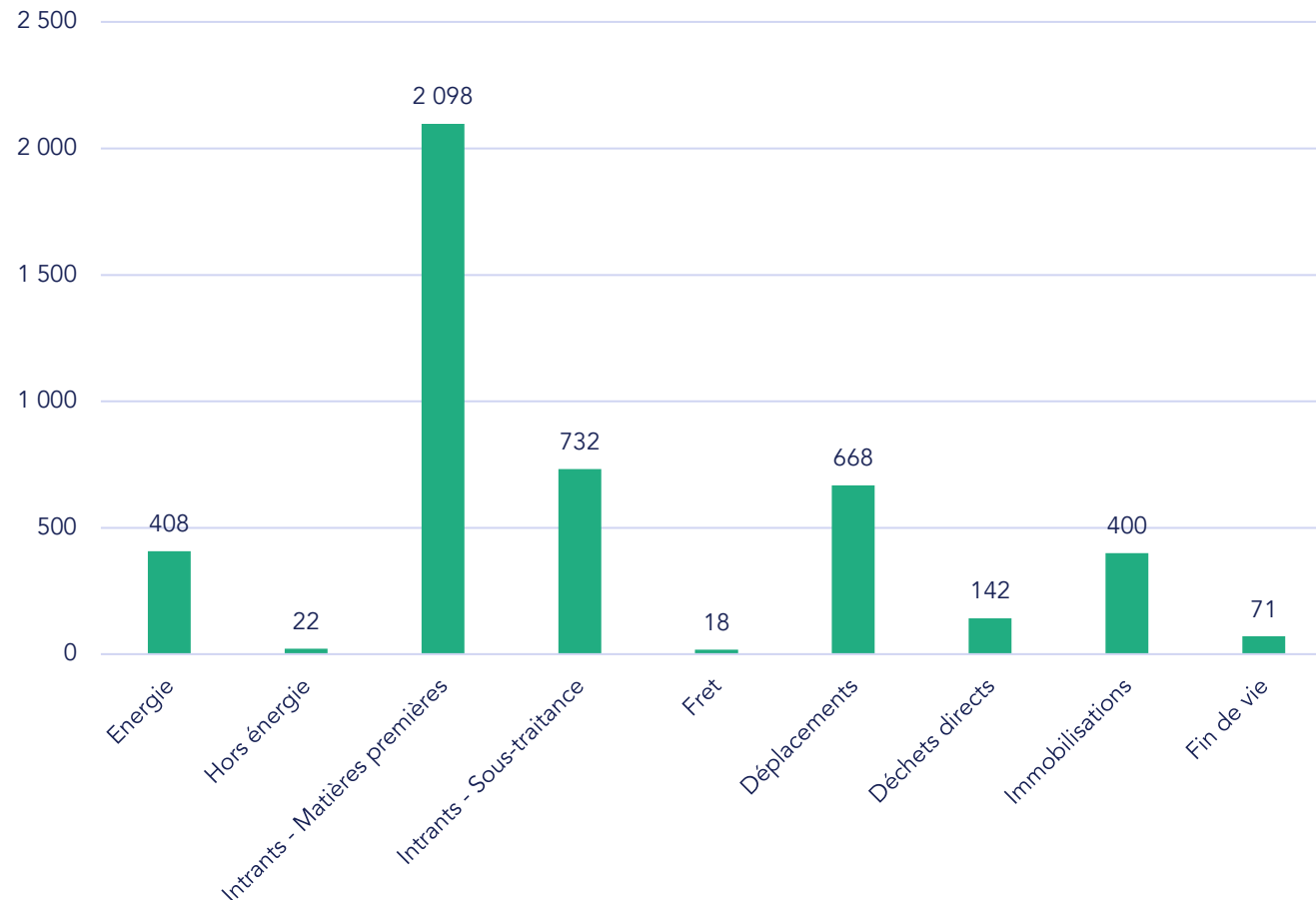


# RÉSULTATS DU BILAN CARBONE DE RECAERO FRANCE

## UN BILAN DE 4 600 TCO<sub>2</sub>E DOMINÉ PAR LES MATIÈRES PREMIÈRES



### Bilan Carbone de Recaero France, en tCO<sub>2</sub>e



### Analyse des émissions

- Le Bilan Carbone de Recaero France est nettement dominé par la **fabrication des biens**, qu'il s'agisse des **matières premières** et dans une moindre mesure des **biens immobilisés**.
- Le premier poste correspond aux **achats de matières premières**. En particulier, la production des **214 t d'aluminium** consommées sur l'année 2022 contribue massivement au Bilan Carbone de Recaero France.
- Les **achats de sous-traitance** correspondent au second poste d'émissions de Recaero France. Ce poste est particulièrement **incertain** du fait de l'utilisation de données monétaires.
- Les autres postes notables du Bilan Carbone sont les **déplacements** de personnes, la fabrication des **biens immobilisés** et les **consommations d'énergie**.

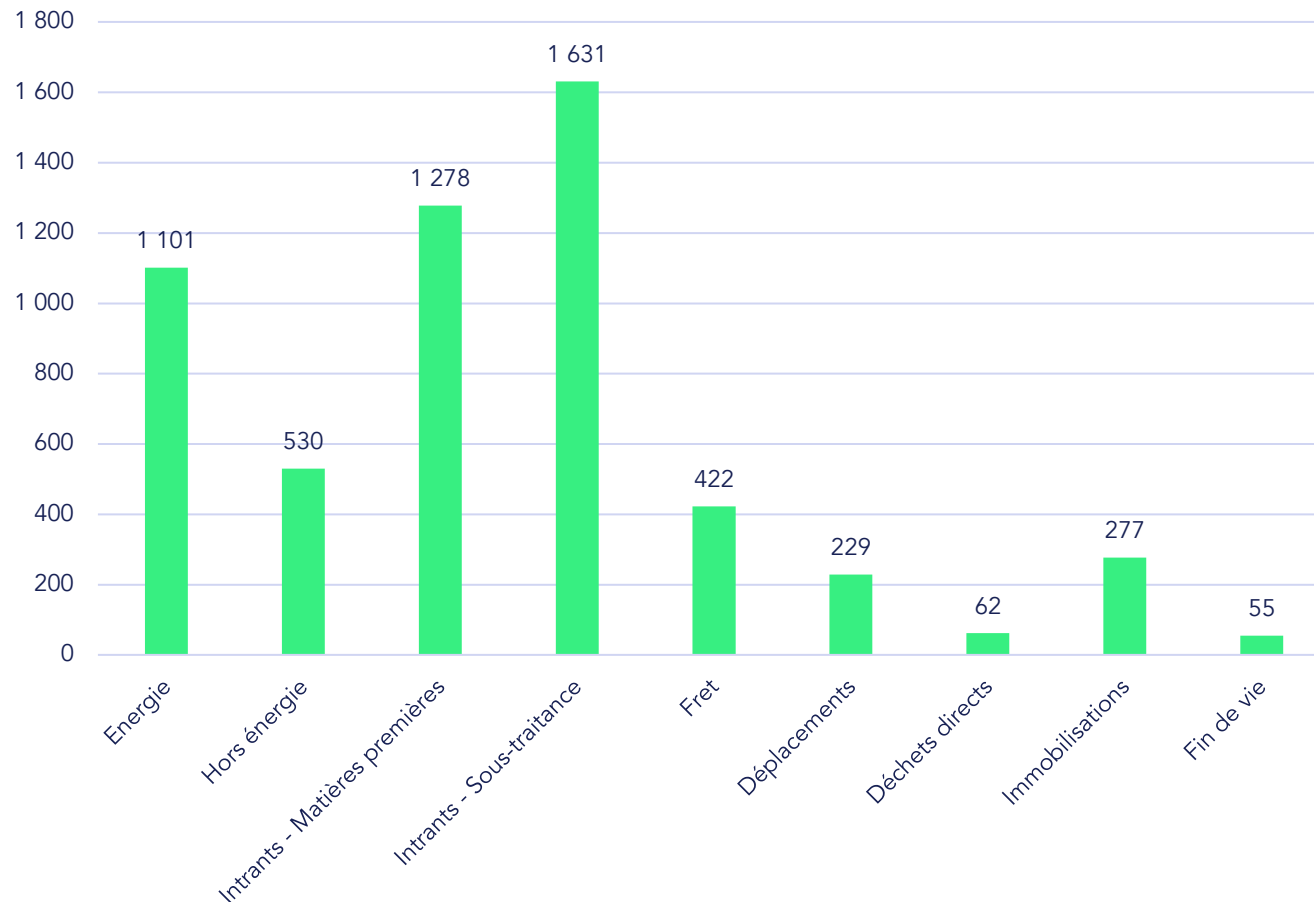


# RÉSULTATS DU BILAN CARBONE DE RECAERO INDE

## UN BILAN DE 5 600 TCO2E DOMINE PAR LA SOUS-TRAITANCE



### Bilan Carbone de Recaero Inde, en tCO<sub>2</sub>e



### Analyse des émissions

- Les émissions de GES induites par l'activité de Recaero Inde sont **dominées par les intrants**, particulièrement par les **services de sous-traitance** et, dans une moindre mesure, par les **achats de matières premières**.
- Une **incertitude importante** demeure sur ce poste d'émissions, les émissions liées à la sous-traitance étant estimées sur la base de ratio monétaires.
- Les **consommations d'énergie** représentent également une part importante des émissions de GES, l'électricité indienne étant également particulièrement carbonée.
- Le poste **hors énergie** s'avère particulièrement impactant du fait des fuites de 80 kg de R14 (PRG de 6 630)





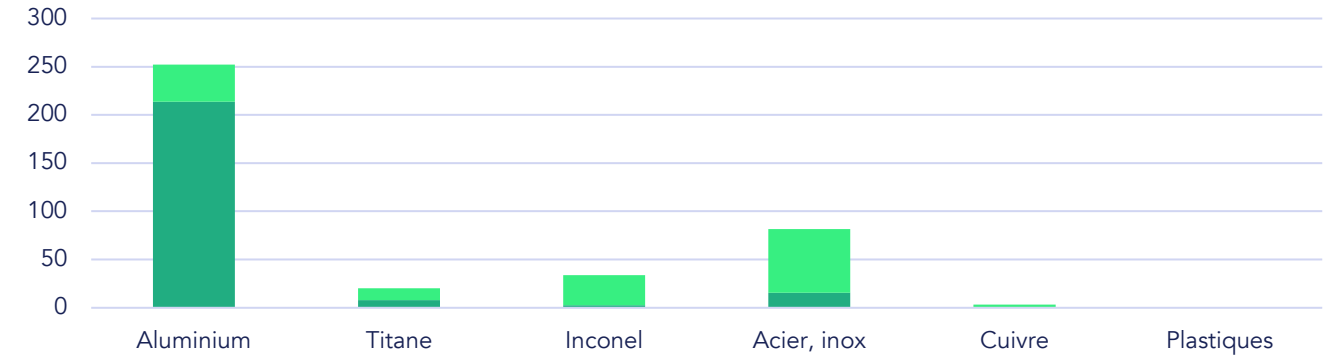
# Principaux postes d'émissions



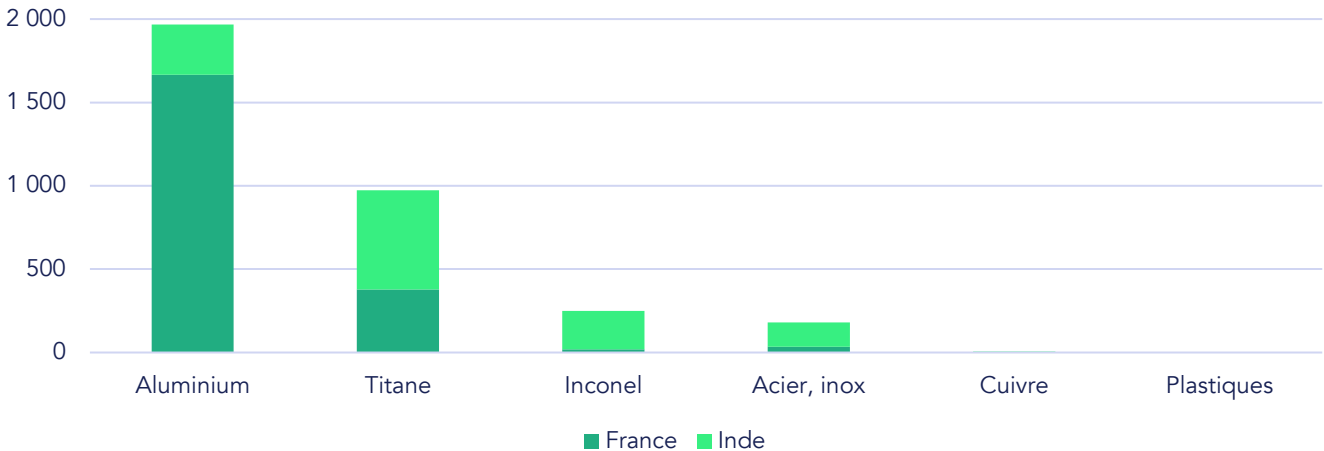
# FOCUS SUR LES MATIÈRES PREMIÈRES

## UN POSTE REPRÉSENTANT 3 400 TCO2E (33%)

Tonnage des principales matières premières, t



Emissions de GES des principales matières premières, tCO<sub>2</sub>e



### Analyse des émissions

- **L'aluminium est le premier poste d'émissions** parmi les matières premières de Recaero. Cela s'explique en effet par le tonnage important d'aluminium consommé (environ 250 t sur 2022).
- Le **titane** occupe une place notable des émissions de GES de Recaero. En effet, la réduction du rutile en tétrachlorure de titane, matière première essentielle de la production du titane (procédé Kroll) se base sur la combustion de coke.
- Bien qu'ils représentent une part importante des achats (notamment en Inde), **les métaux ferreux ont une contribution plus faible au Bilan Carbone**. La production d'acier primaire est en effet un procédé moins carboné.

| Empreinte carbone (kgCO <sub>2</sub> e/kg) |      | Source                                      |
|--------------------------------------------|------|---------------------------------------------|
| Titane                                     | 48   | Titanium production {GLO}, EcolInvent 3.9.1 |
| Aluminium                                  | 7,8  | Aluminium/Neuf, Base Empreinte              |
| Inconel                                    | 7,4  | Calcul GreenFlex                            |
| Plastiques                                 | 2,4  | Plastique/Moyen/Neuf, Base Empreinte        |
| Acier, inox                                | 2,2  | Acier ou fer blanc/Neuf, Base Empreinte     |
| Cuivre                                     | 1,45 | Cuivre/Neuf, Base Empreinte                 |



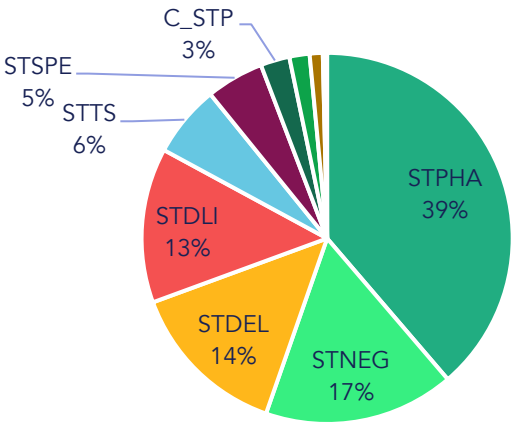
# FOCUS SUR LES ACHATS DE SOUS-TRAITANCE

## UN POSTE REPRÉSENTANT 2 400 TCO2E (23%)

Montant et émissions de GES des prestations de service



Répartition des achats de sous-traitance en France

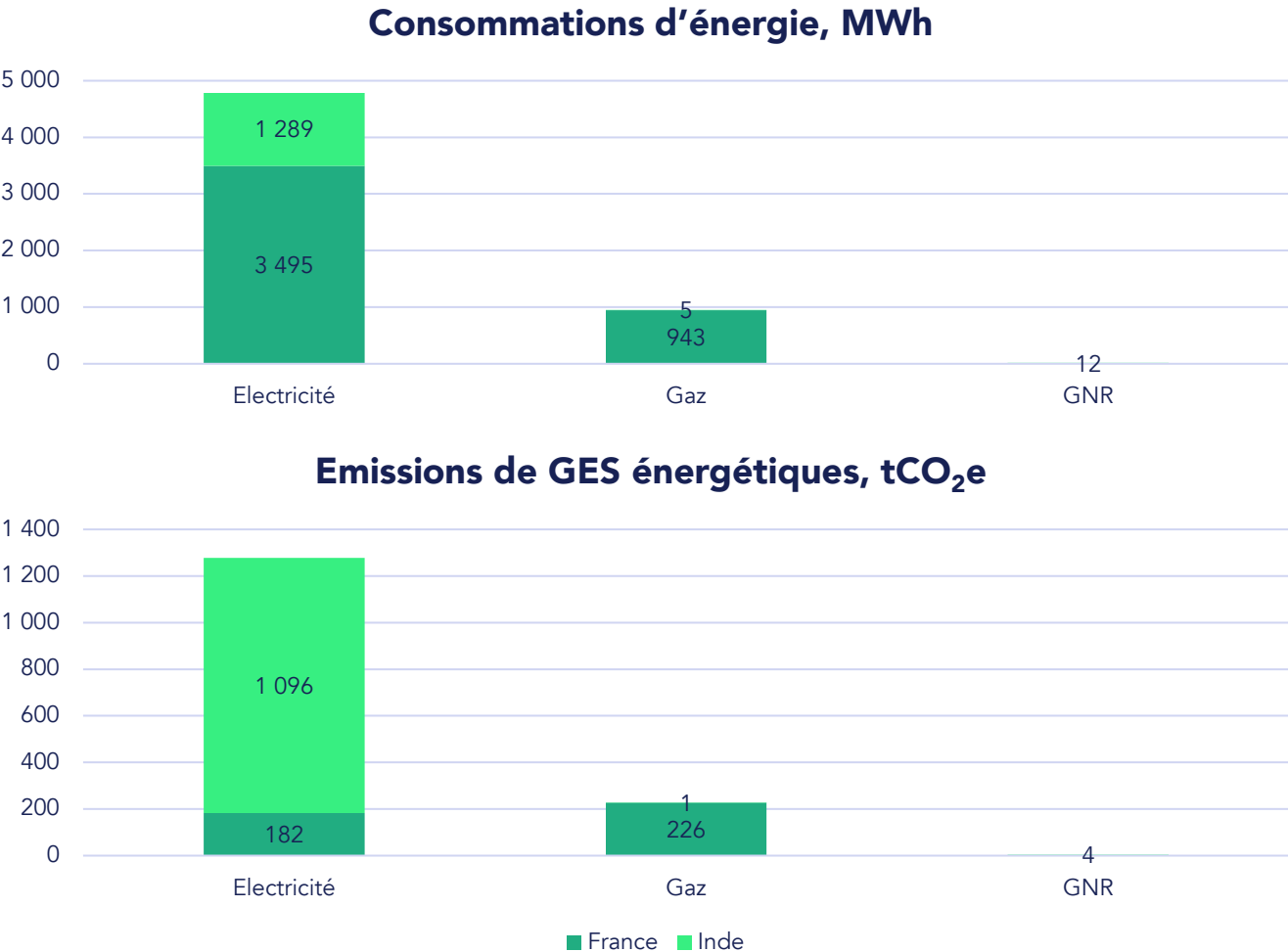


### Analyse des émissions

- Les émissions de GES liées aux achats de service représentent un poste avec **de nombreuses incertitudes** pour deux raisons : les données utilisées sont exprimées en **ratios monétaires** et le **même facteur d'émission** a été appliqué à l'ensemble des prestations de services en France et en Inde, quel que soit leur nature.
- Afin de mieux estimer les émissions de GES associées aux prestations de service, la meilleure option consiste à **intégrer les principaux prestataires à la démarche** en les incitant à mesurer et communiquer l'empreinte carbone de leurs prestations.

# FOCUS SUR LES ÉMISSIONS ÉNERGÉTIQUES

## UN POSTE REPRÉSENTANT 1 500 TCO2E (15%)



### Analyse des émissions

- Les émissions de GES énergétiques sont **nettement dominées par l'électricité**. Le **mix électrique indien étant très carboné**, les consommations du site de Bangalore dominent les émissions énergétiques de Recaero.
- Les **consommations de gaz des sites français** représentent également une part importante des émissions de GES associées à l'énergie de Recaero.

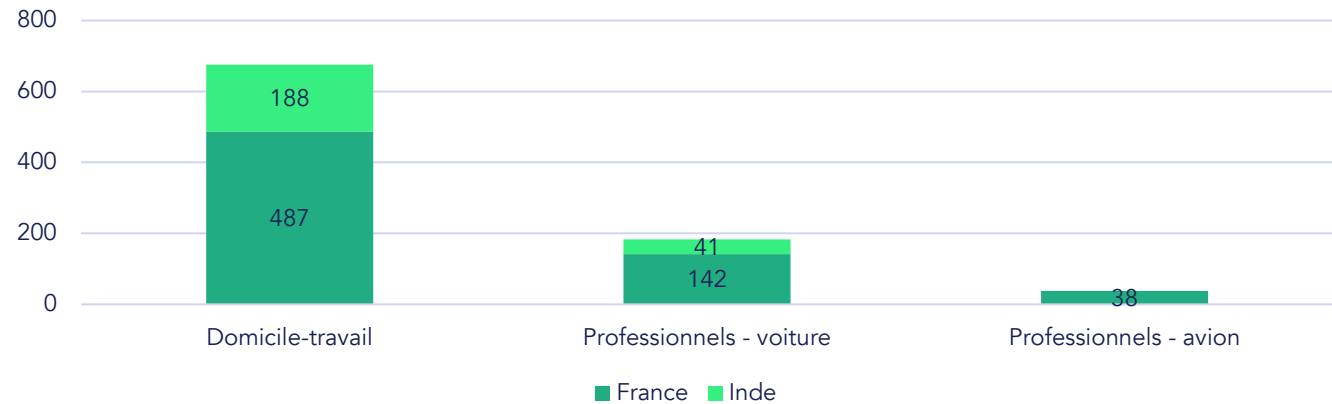
| Energie              | Empreinte carbone (kgCO <sub>2</sub> e/kWh) |
|----------------------|---------------------------------------------|
| Electricité – France | 0,052                                       |
| Electricité – Inde   | 0,85                                        |
| Gaz naturel          | 0,24                                        |
| GNR                  | 0,322                                       |



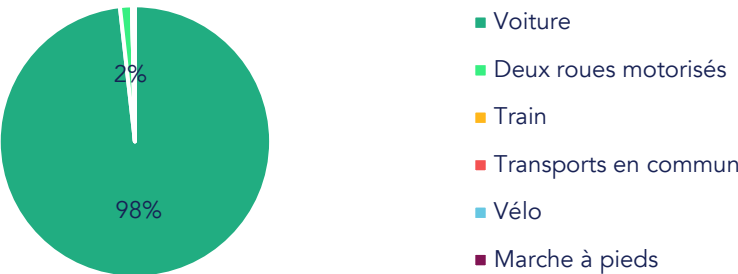
# FOCUS SUR LES ÉMISSIONS ASSOCIÉES AUX DÉPLACEMENTS

## UN POSTE REPRÉSENTANT 900 TCO2E (9%)

Emissions de GES associées aux déplacements, tCO<sub>2</sub>e



Mode de transports utilisés par les collaborateurs de Recaero France dans le cadre des déplacements domicile-travail



| Site      | Nombre de réponses |
|-----------|--------------------|
| Verniolle | 191 (73%)          |
| Mirepoix  | 14 (78%)           |

### Analyse des émissions

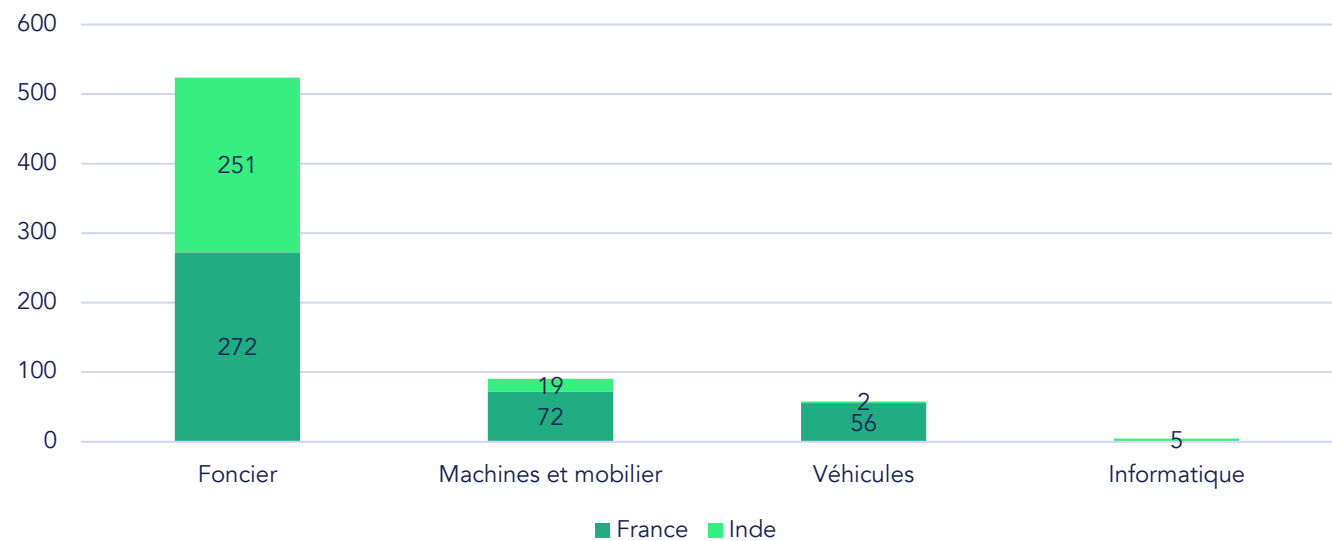
- Les émissions de GES associées aux déplacements sont dominées par les **déplacements domicile-travail**. En particulier, l'utilisation de **véhicules individuels** pour les déplacements sur les sites de Verniolle et Mirepoix (justifiée par le positionnement géographique de ces sites) contribue massivement à ces émissions.
- Le second poste correspond aux **consommations de carburant** du car utilisé dans le cadre des déplacements domicile-travail sur le site de Bangalore.
- Les déplacements professionnels, en particulier en voiture, sont également un contributeur notable au Bilan Carbone de Recaero.



# FOCUS SUR LES IMMOBILISATIONS

## UN POSTE REPRÉSENTANT 700 TCO2E (7%)

Emissions de GES associées aux immobilisations, tCO<sub>2</sub>e



| Catégorie            | Valeur - France | Valeur - Inde | Durée d'amortissement |
|----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|
| Machines et mobilier | 502 t           | 37 t          | 10-90 ans             |
| Foncier              | 13 200 m²       | 12 200 m²     | 40 ans                |
| Véhicules            | 51 t            | 6             | 5-15 ans              |
| Informatique         | /               | 235 appareils | 5 ans                 |

### Analyse des émissions

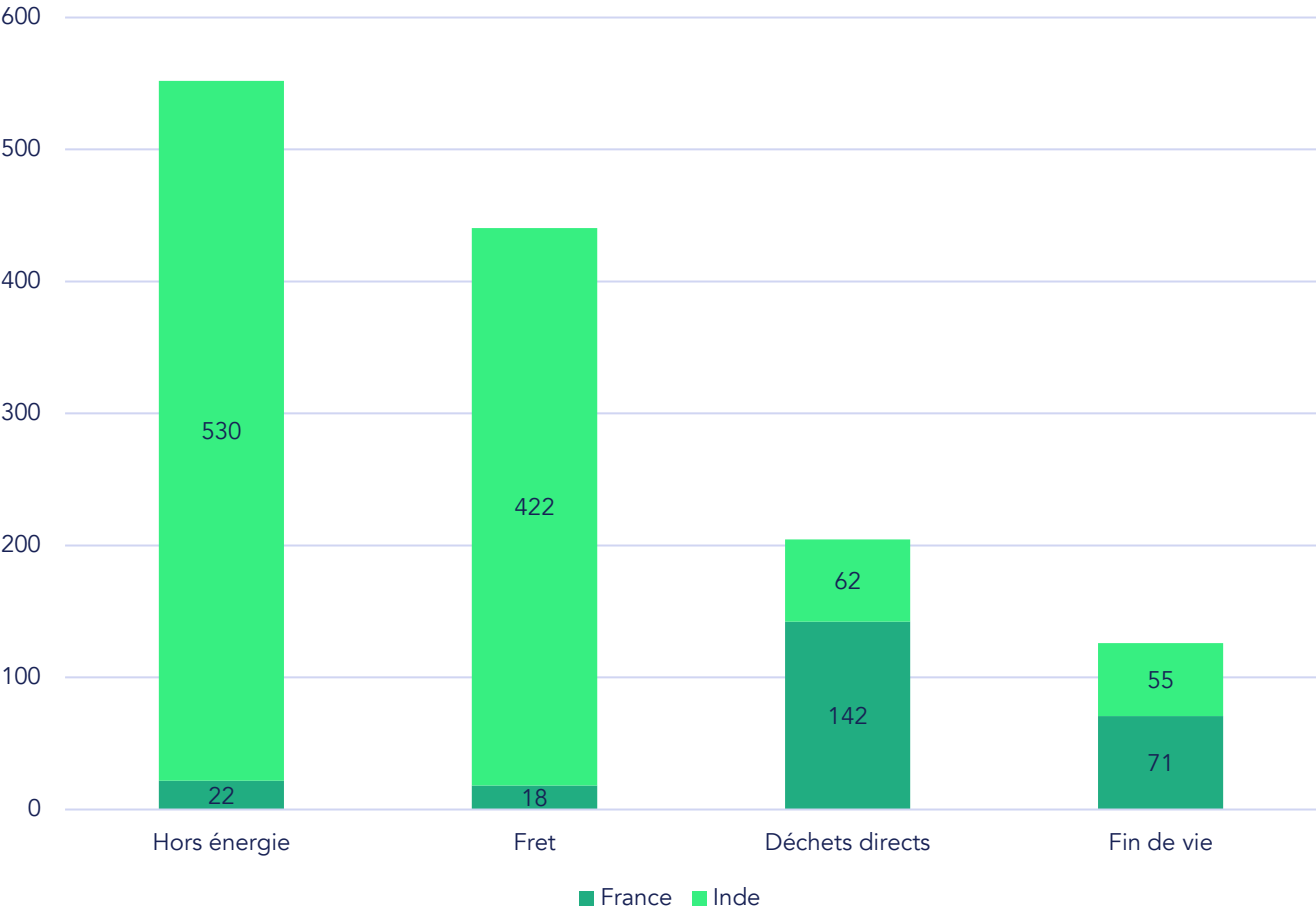
- Ce poste d'émissions correspond aux émissions de GES nécessaires à la fabrication des biens immobilisés par Recaero (foncier, machines, etc.). Conformément à la méthodologie du Bilan Carbone, ces émissions sont lissées sur la durée de vie (ou durée d'amortissement) de ces biens.
- La **fabrication des bâtiments** des sites indien et français de Recaero a une contribution notable au Bilan Carbone. Ces émissions sont estimées sur la base de la surface et de la typologie de ces bâtiments.
- La fabrication du **parc de machines**, estimée sur la base sur poids des machines, représente également une part importante des émissions de GES associées à ce poste.
- La fabrication des véhicules et du parc informatique a une contribution négligeable en comparaison des autres postes d'émissions.



# HORS ÉNERGIE, FRET, DÉCHETS ET FIN DE VIE DES PRODUITS VENDUS

## DES POSTES REPRÉSENTANT EN CUMUL 1 300 TCO2E (13%)

Autres postes d'émissions du Bilan Carbone, tCO<sub>2</sub>e



### Analyse des émissions

- Les émissions du poste « hors-énergie » correspondent aux **émissions fugitives de fluides frigorigènes**. Ce poste est dominé par les fuites sur le site de Bangalore de **60 kg de R14**, gaz à très haut PRG (> 6 600 kgCO<sub>2</sub>e/kg)
- Le poste du **fret** est nettement dominé par le **fret aérien du site de Bangalore**. L'avion représente en effet 97% des émissions de GES du site. Remarque : les flux internes entre la France et l'Inde sont intégralement alloués au site indien.
- Les émissions liées au traitement des déchets produits par Recaero et à la fin de vie des produits vendus ont une contribution négligeable au Bilan Carbone de Recaero.



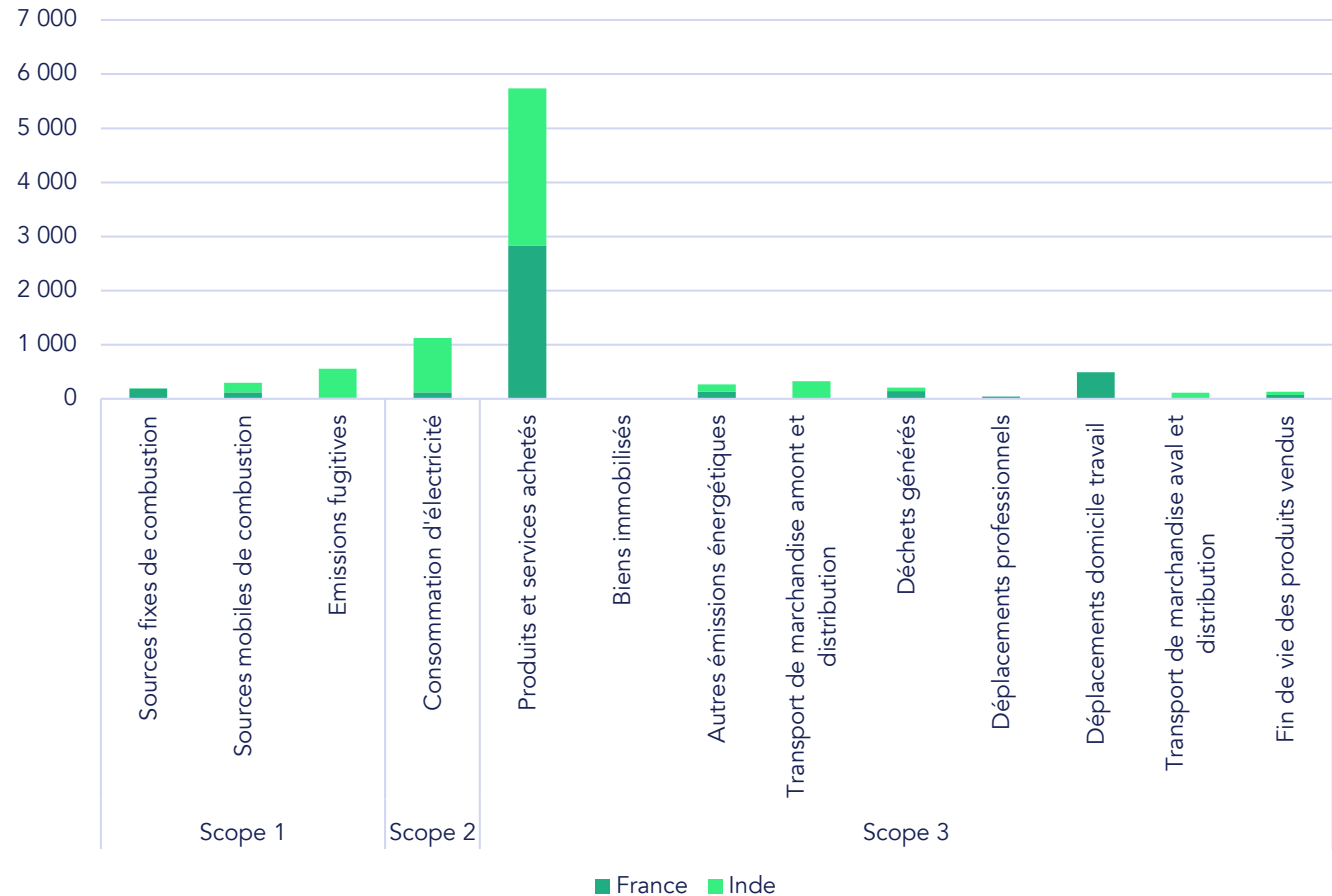


# Résultats au format GHG Protocol



# DES ÉMISSIONS RÉDUITES PAR L'APPROCHE SUR LES IMMOBILISATIONS IMPLIQUANT UNE RÉDUCTION DE 700 TCO2E

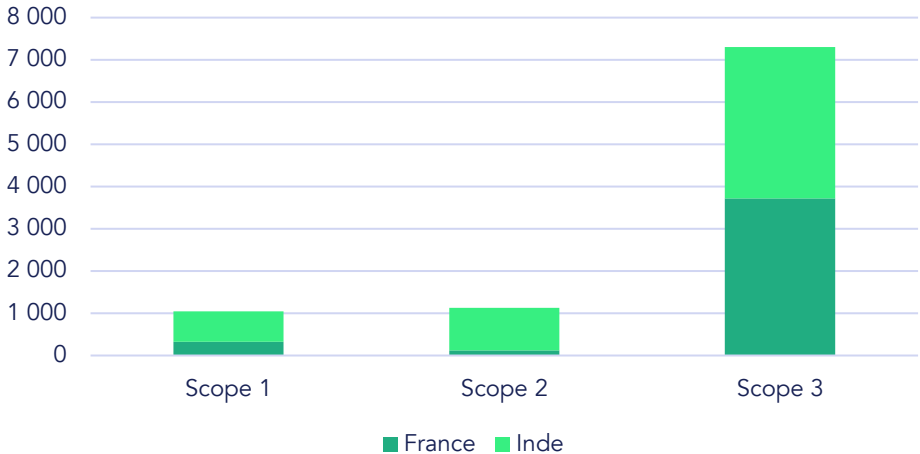
## GHG Protocol de Recaero, en tCO<sub>2</sub>e



## Analyse des émissions

- A l'heure actuelle, peu d'immobilisations ont été indiquées comme étant acquises en 2022. Selon les principes du GHG Protocol, presque aucun impact n'est donc alloué aux immobilisations sur l'année 2022.

## Répartition par scope d'émissions, en tCO<sub>2</sub>e





4.

# PREMIÈRES PISTES DE RÉDUCTION



# PREMIÈRES PISTES DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS

## POUR ALIMENTER LES ATELIERS DE CONSTRUCTION DU PLAN D'ACTIONS

| Poste d'émissions              | Emissions actuelles      | Pistes de réductions                                                                                                                                                                                                                                                    | Réductions possibles |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Matières premières</b>      | 3 400 tCO <sub>2</sub> e | <ul style="list-style-type: none"> <li>Se sourcer en aluminium français ou européen, produit à partir d'une électricité décarbonée</li> <li>Etudier la possibilité de se sourcer en métaux secondaires (aluminium, acier, titane, etc.)</li> </ul>                      | Jusqu'à -80%         |
| <b>Prestations de services</b> | 2 400 tCO <sub>2</sub> e | <ul style="list-style-type: none"> <li>Engager ses partenaires dans une démarche de réduction de leurs émissions de GES</li> </ul>                                                                                                                                      | A déterminer         |
| <b>Déplacement – France</b>    | 700 tCO <sub>2</sub> e   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Implémenter un système de mobilité partagée (navette, covoiturage, etc.) pour réduire le nombre de déplacements en véhicules individuels</li> <li>Encourager la mobilité électrique via l'installation de bornes IRVE</li> </ul> | -50%                 |
| <b>Energie – France</b>        | 400 tCO <sub>2</sub> e   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réaliser un audit énergétique et réaliser un plan d'amélioration de la performance énergétique des bâtiments – <b>En cours</b></li> </ul>                                                                                        | <b>En cours</b>      |
| <b>Energie – Inde</b>          | 1 100 tCO <sub>2</sub> e | <ul style="list-style-type: none"> <li>Consommer de l'électricité PV (autoconsommation sur site) en substitution du mix électrique indien</li> </ul>                                                                                                                    | Jusqu'à -95%         |
| <b>Hors énergie – Inde</b>     | 500 tCO <sub>2</sub> e   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Substituer le R14 par un gaz frigorigène à bas PRG dans les systèmes froids</li> </ul>                                                                                                                                           | Jusqu'à -99%         |

5.

## TRAJECTOIRE SBT & PROCHAINES ÉTAPES



# ILLUSTRATION

## GRANDS PRINCIPES DES SCIENCE-BASED TARGETS

### CONCEPT ET GRANDS PRINCIPES

Un **objectif de réduction** est considéré « science-based » s'il est en ligne avec ce que la science climatique considère nécessaire pour atteindre les accords de Paris :

Limiter le **réchauffement climatique planétaire largement sous les 2°C** par rapport aux niveaux préindustriels et tenter d'atteindre seulement 1,5°C de réchauffement.

### RÉSULTATS

- Définition d'une trajectoire carbone avec plusieurs horizons temporels
- Résultats en émissions absolues (tCO<sub>2</sub>e), mais également en intensité carbone (kgCO<sub>2</sub>e/m<sup>2</sup>, kgCO<sub>2</sub>e/ETP)
- Une trajectoire par Scope d'émissions

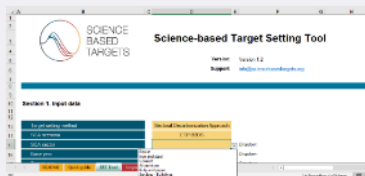
### DONNÉES D'ENTRÉE NÉCESSAIRES

Total d'émissions sur le périmètre considéré

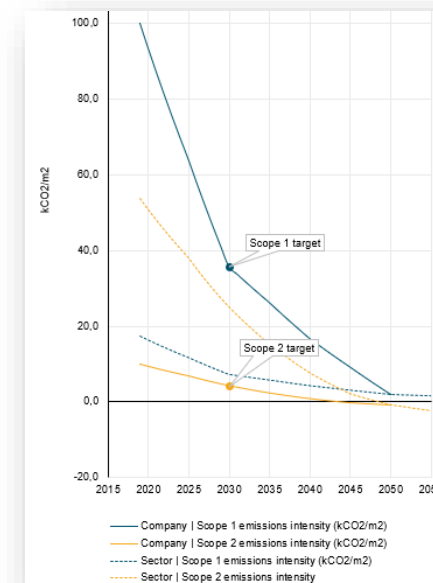
Confirmation que le périmètre représente 95% du total d'émissions

### OUTILS ET MÉTHODES

Outil SBTi générique



Objectif de réduction annuelle (%/an)



# ILLUSTRATION

## QUELLE MÉTHODE CHOISIR POUR LES ÉMISSIONS ?

### SCOPES 1 ET 2 (TRAJECTOIRE 1,5°C)

**Approche absolue (méthode de contraction des émissions)**  
Réduction des émissions de GES à partir d'un pourcentage fixé par la trajectoire. La diminution doit se situer entre 4,2 et 6% par an. Les organisations réduisent leurs émissions au même rythme, quels que soient leurs performances initiales et leur secteur d'activité

**Approche sectorielle (SDA)**  
Calcul du budget carbone de l'entreprise en fonction d'une métrique spécifique (chiffre d'affaires, tonnes de produits finis) et en fonction du potentiel de réduction du secteur. La SBTi a ainsi développé différents outils pour les secteurs de l'énergie, du fer et de l'acier, du ciment, du papier, de l'habillement, des TIC, de la finance. D'autres méthodologies sectorielles sont à prévoir.

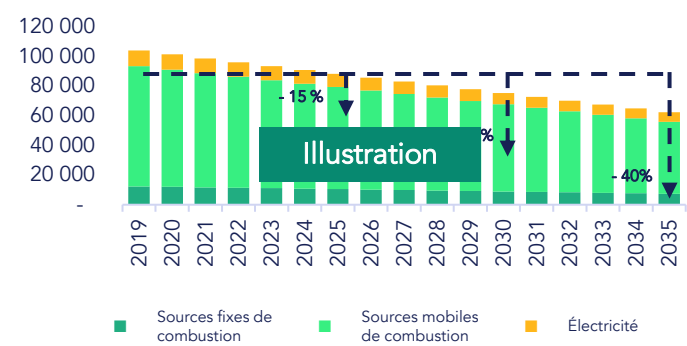
Approches suggérées

### SCOPE 3 (TRAJECTOIRE 2°C OU 1,5°C)

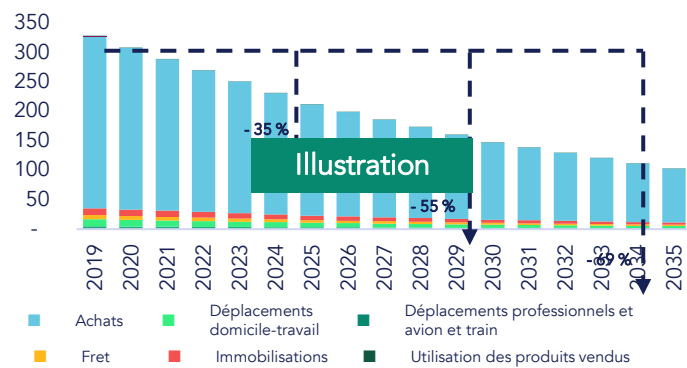
**Approche absolue**  
**Approche en intensité physique**  
Approche qui permet de fixer des SBT basées sur la production. Davantage de leur de flexibilité que l'approche absolue pour les acteurs industriels.

**Approche en intensité économique**  
SBT par unité de valeur ajoutée (tCO<sub>2</sub>e/va). Si une organisation choisit cette méthode, elle devra réduire son rapport de 7% par an.  
**Approche qui intègre les fournisseurs**  
Intégration des principaux fournisseurs à la stratégie de réduction des émissions. Dans ce cas, l'objectif doit être atteint dans un délai de 5 ans.

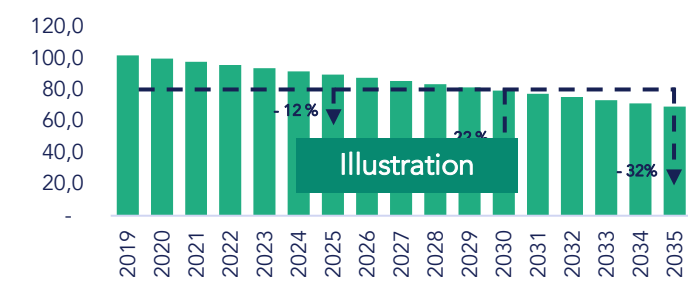
Trajectoire SBT scopes 1 et 2  
Approche absolue



Trajectoire SBT scope 3  
Approche en intensité économique



Trajectoire SBT scope 3  
Approche en intensité physique





# Approche absolue Scopes 1 & 2

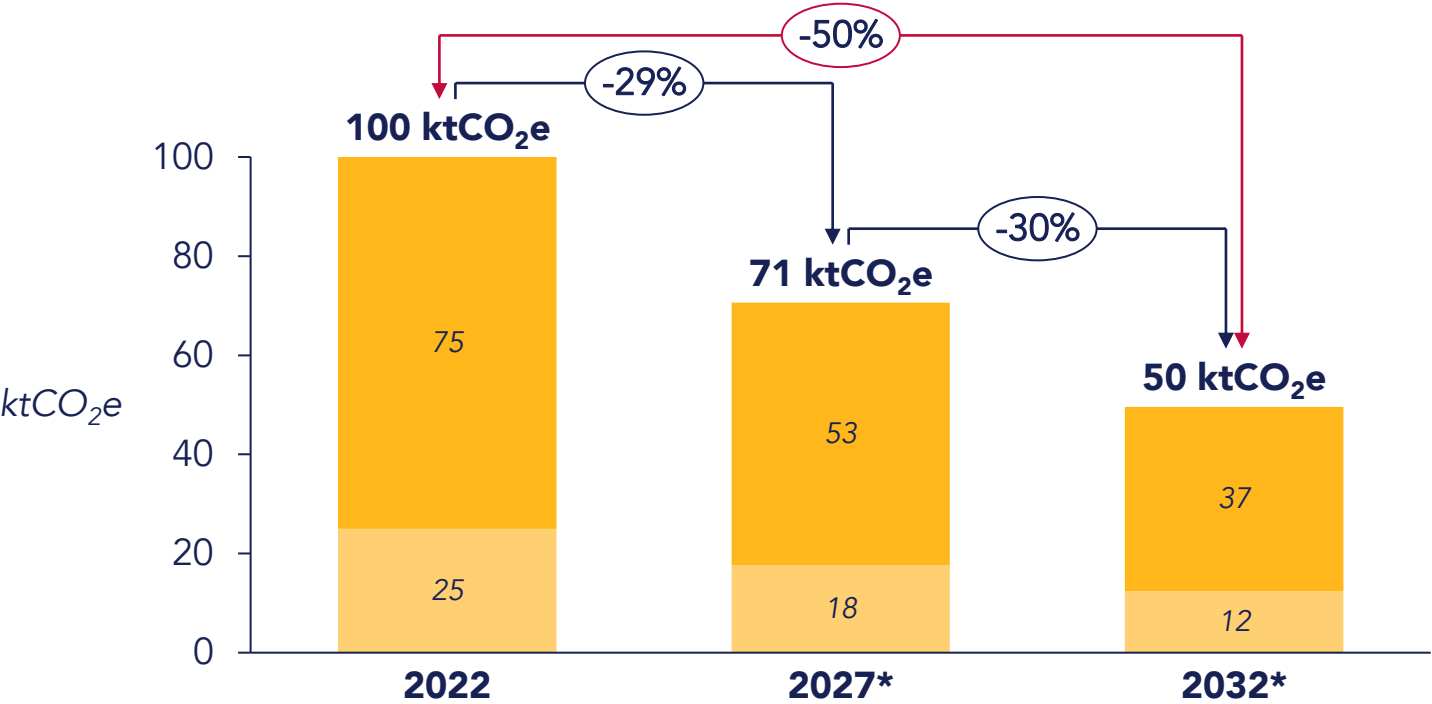
# DÉFINIR UNE TRAJECTOIRE POUR LE SCOPE 1 & 2

## APPROCHE EN ABSOLU AVEC UNE TRAJECTOIRE 1,5°C

### SCOPES 1 ET 2 : MÉTHODOLOGIE EN ABSOLU

Cible pour 2032 : réduction annuelle minimale de **4,2 %**

**Année de référence ≤ 2020** :  $4,2\% \times (\text{Année cible} - \text{Année de référence})$   
**Année de référence > 2020** :  $4,2\% \times (\text{Année cible} - 2020)$



### EXEMPLE (Horizon 2030)

**SAFRAN** - 50,4 % par rapport à 2018

**THALES** - 50,4 % par rapport à 2018

**ALSTOM** - 40% par rapport à 2021

**EXPANSCIENCE<sup>®</sup>**  
LABORATOIRES - 46,2 % par rapport à 2019

■ Scope 1 (Gas & Fuel Consumption)  
■ Scope 2 (Electricity)

\*Les objectifs doivent être fixés pour au minimum 5 ans et au maximum 10 ans à partir de la date à laquelle l'objectif est soumis au SBTi pour une validation officielle.





# Approche absolue Scope 3



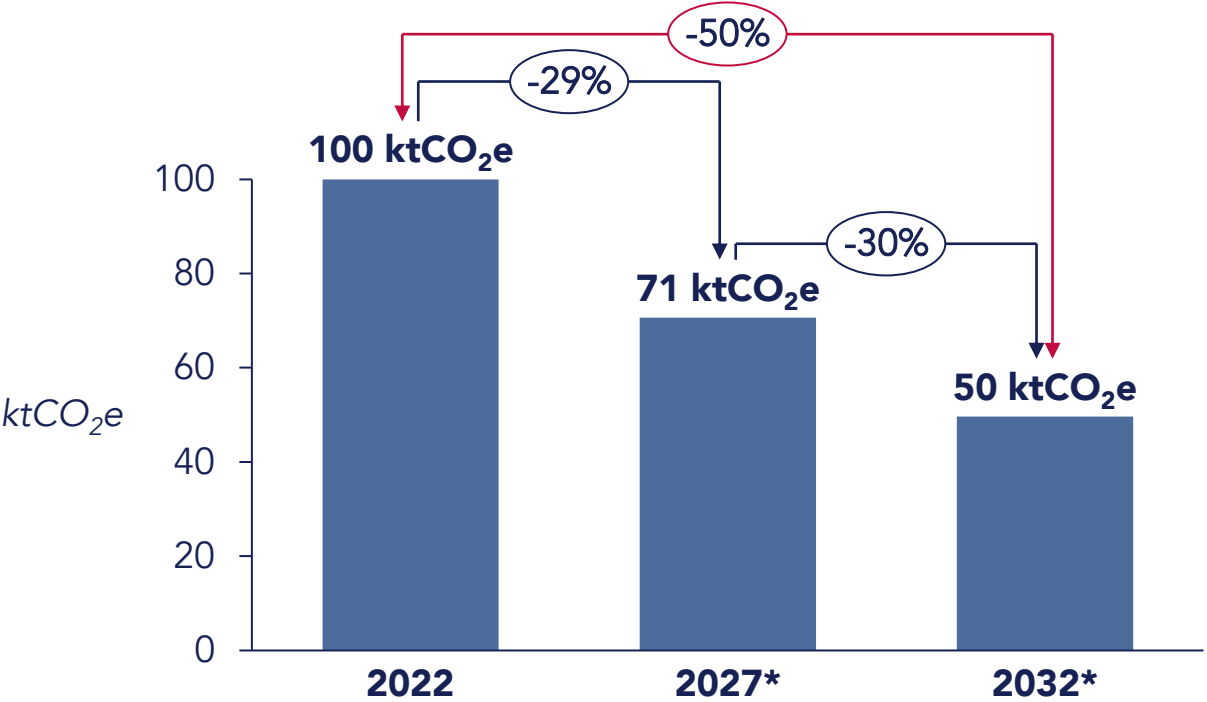
# DÉFINIR UNE TRAJECTOIRE POUR LE SCOPE 3

## APPROCHE EN ABSOLU AVEC UNE TRAJECTOIRE 1,5°C

### SCOPE 3 : METHODOLOGIE EN ABSOLU 1,5°C

Cible pour 2032 : réduction annuelle minimale de **4,2 %**

**Année de référence ≤ 2020** :  $4,2\% \times (\text{Année cible} - \text{Année de référence})$   
**Année de référence > 2020** :  $4,2\% \times (\text{Année cible} - 2020)$



### EXEMPLES (Horizon 2030)

- ARKEVA** - 54% par rapport à 2019
- sanofi** - 30 % par rapport à 2019
- PANZANI** - 28 % par rapport à 2019

\*Les objectifs doivent être fixés pour au minimum 5 ans et au maximum 10 ans à partir de la date à laquelle l'objectif est soumis au SBTi pour une validation officielle.



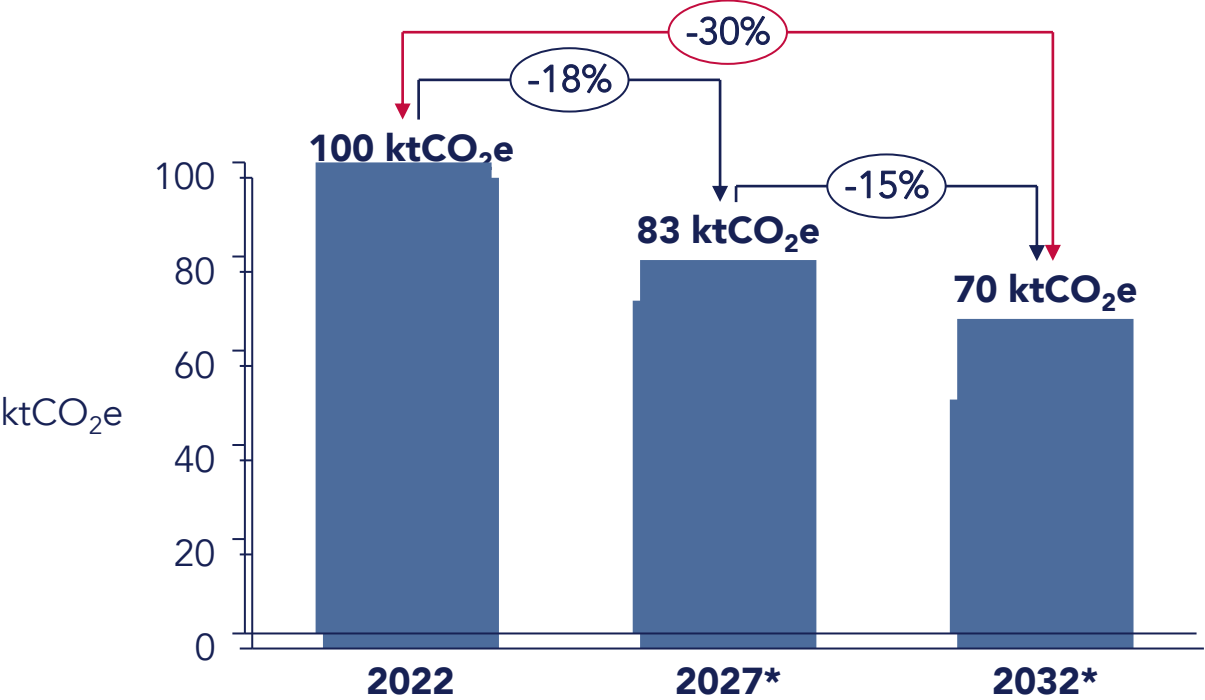
# DÉFINIR UNE TRAJECTOIRE POUR LE SCOPE 3

## APPROCHE EN ABSOLU AVEC UNE TRAJECTOIRE WB 2°C

### SCOPE 3 : METHODOLOGIE EN ABSOLU WB2°C

Cible pour 2032 : réduction annuelle minimale de **2,5%**

**Année de référence ≤ 2020** :  $2,5\% \times (\text{Année cible} - \text{Année de référence})$   
**Année de référence > 2020** :  $2,5\% \times (\text{Année cible} - 2020)$



### EXEMPLES (Horizon 2030)

**Guerbet** |   
Contrast for Life

- 13,5 % par rapport à 2021

**CLARIANT** 

- 14 % par rapport à 2019  
(uniquement sur les achats  
de biens et services)

 **EDF**

- 28% par rapport à 2019  
(uniquement sur l'utilisation  
des produits vendus)

\*Les objectifs doivent être fixés pour au minimum 5 ans et au maximum 10 ans à partir de la date à laquelle l'objectif est soumis au SBTi pour une validation officielle.





# Approche en intensité

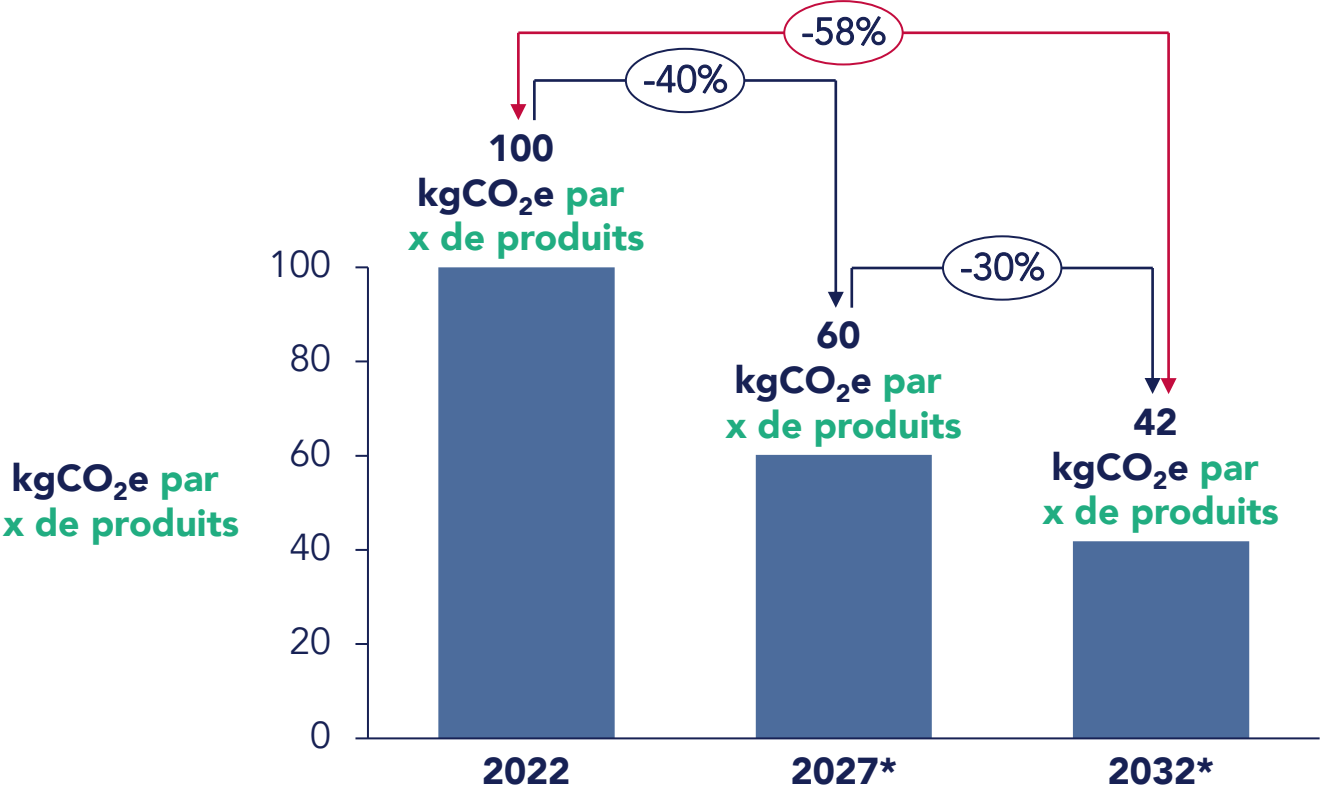
# DÉFINIR UNE TRAJECTOIRE POUR LE SCOPE 3

## APPROCHE EN INTENSITÉ PHYSIQUE AVEC UNE TRAJECTOIRE 1,5°C

### SCOPE 3 : METHODOLOGIE EN INTENSITE PHYSIQUE

Cible pour 2032 : réduction annuelle minimale de **7%**

**Année de référence ≤ 2020** :  $100\% - (93\%)(\text{Année cible} - \text{Année de référence})$   
**Année de référence > 2020** :  $100\% - (93\%)(\text{Année cible} - 2020)$



#### EXEMPLES (Horizon 2030)

**ALSTOM**

- 42,3% par km-passager pour les émissions liées à l'utilisation des produits vendus par rapport à 2021

**SAFRAN**

- 42,5% par par siège\*passager par rapport à 2018 sur l'utilisation des produits vendus

\*Les objectifs doivent être fixés pour au minimum 5 ans (alignés avec la trajectoire WB 2°C) et au maximum 10 ans (alignés avec la trajectoire 1,5°C) à partir de la date à laquelle l'objectif est soumis au SBTi pour une validation officielle.



# DES AVANTAGES ET DES INCONVÉNIENTS **SELON LES APPROCHES**

|   | Approche absolue<br>(scopes 1,2 & 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Intensité physique<br>(scope 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Intensité économique<br>(scope 3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| + | <ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction d'une quantité spécifique des émissions</li> <li>Démontre un <b>engagement fort</b></li> <li><b>Plus robuste</b> d'un point de vue environnemental</li> <li><b>Plus crédible</b> en termes d'engagement</li> <li>Permet une <b>meilleure visibilité</b> des efforts de réductions d'émissions</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Montre les réductions d'émissions même en cas d'<b>augmentation ou baisse</b> de la production</li> <li>En phase avec les stratégies de réduction d'émission et le <b>suivi interne d'indicateurs</b></li> <li>Permet une <b>meilleure comparaison</b> des performances carbone entre les entreprises (si les méthodes de suivi de l'inventaire et les produits sont similaires)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Approprié pour les entreprises avec une <b>forte diversité</b> de produits et services</li> <li>Approprié pour une entreprise en <b>forte croissance</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| - | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ne permet <b>pas de comparaison</b> d'intensité carbone avec d'autres acteurs</li> <li>Les réductions peuvent être liées à une <b>baisse de production</b></li> <li>Les objectifs peuvent être plus difficiles à atteindre en cas de forte croissance</li> </ul>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Considéré comme <b>moins crédible</b> car n'empêche pas nécessairement une augmentation des émissions absolues</li> <li>Les entreprises avec une forte diversité de produits peuvent avoir des <b>difficultés</b> à sélectionner une métrique de suivi en intensité physique (tonne de produit, type de produits, unité, etc.)</li> </ul>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Moins robuste</b> d'un point de vue environnemental du fait des hypothèses économiques</li> <li><b>Progrès difficile à mesurer</b> en cas de pertes de revenus importantes sur certaines années</li> <li>Trajectoires pouvant être <b>décorrélées de la production physique</b> dans les secteurs avec des prix fortement volatiles. <i>Par exemple, un produit doublant son prix peut apporter une baisse artificielle des émissions.</i></li> </ul> |

D'après les pages 31-32 de ce guide SBT : <https://sciencebasedtargets.org/resources/files/SBTi-Corporate-Manual.pdf>

# INITIATIVE « SCIENCE BASED TARGETS »

## PROCESSUS OFFICIEL DE MISE EN PLACE DE SBT



### ACCOMPAGNEMENT SBT

#### Calendrier officiel du SBTi

- 2 ans maximum pour développer des SBT à partir de la validation de l'engagement par le SBTi
- 3 – 4 mois pour l'évaluation et la validation officielle des cibles par le SBTi

#### Ressources humaines internes nécessaires

- Un coordinateur / une coordinatrice
- Une équipe interne mobilisée et qui porte le sujet

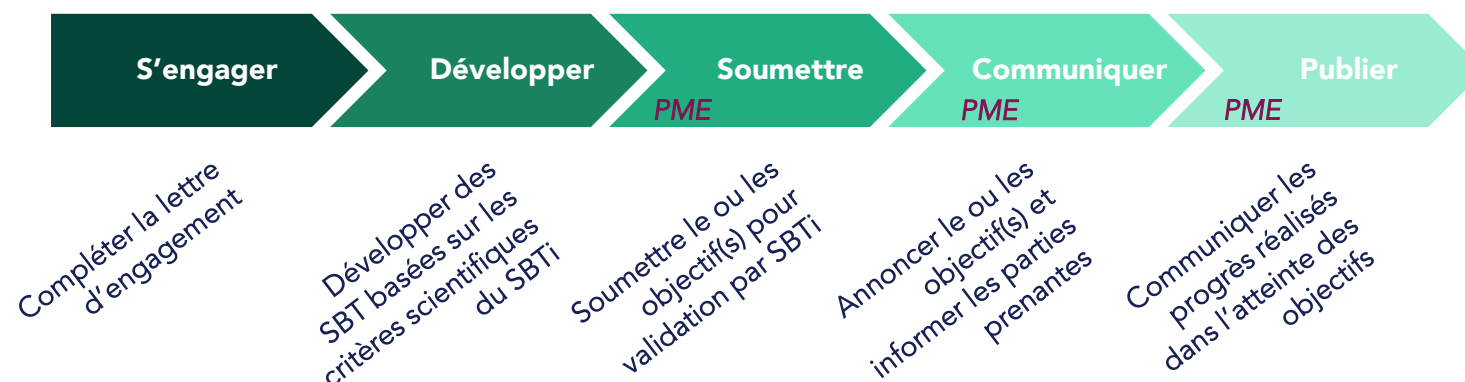
#### Coût

Service de validation des cibles à payer au SBTi : 9 500 USD

### SBT ET SBTi

- SBT fait référence à la cible de réduction retenue par l'entreprise, selon la méthodologie développée par l'initiative SBT (SBTi)
- SBTi fait référence à l'organisation qui porte la méthode SBT. L'évaluation de la conformité de la démarche appliquée avec la méthodologie SBT est réalisée par SBTi

### LE PROCESSUS D'ÉVALUATION PAR SBTi





# Prochaines étapes

# PROCHAINES ÉTAPES

## TRAVAUX A VENIR

### Bilan Carbone

- Chercher à **affiner les données et facteurs d'émissions** sur les postes importants (sous-traitance, intrants, etc.) en prenant contact avec les fournisseurs ou en quantifiant physiquement des données monétaires

### Trajectoire SBT

- Chiffrer des **scénarii de trajectoire** à faire valider par RECAERO pour établir un niveau d'ambition théorique
- Préparer les **éléments de priorisation** pour aligner le plan d'action avec le niveau d'ambition, pour chaque scope

### Audit énergétique

- Analyser les résultats des **données de mesure**
- Compléter les documents de livrables

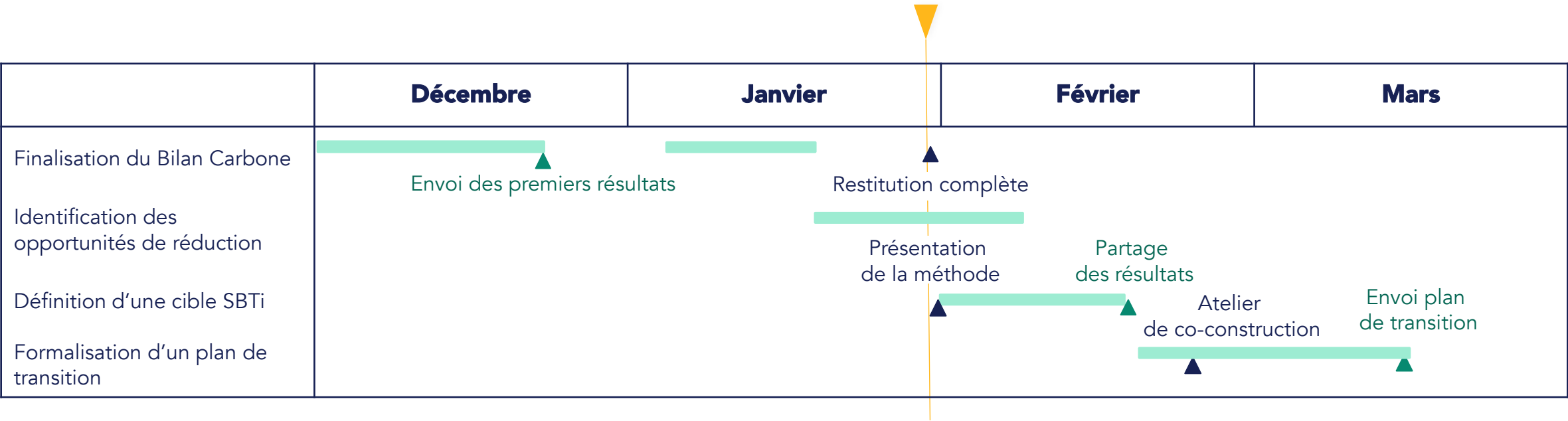
### Plan d'actions énergie / carbone

- Itérer sur la **préparation d'un atelier** pour venir alimenter le plan d'action et orienter les échanges sur l'énergie et le carbone
- Organiser un atelier pour **quantifier les actions** à mener sur les différents éléments et postes priorités : Semaine 8 ou 9



# PROCHAINES ETAPES

## CALENDRIER



**MERCI**

